

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



Βιολογικός Μαλίων, Περιοχή Λούτρες
70007 Μάλια
☎ (28970) 32407
e-mail: kipraki@deyahers.gr
Πληρ. Κυπράκη Ειρήνη

Αρ. Πρωτ. : 4864
Ημερ : 30.09.2026

ΠΡΟΣ : ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΘΕΜΑ : Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υποβολή προσφοράς για την
«Περίφραξη γηπέδων αντλιοστασίων λυμάτων α) ΑΣ2 στην Ανάληψη και β) ΝΑ4
στην Αγία Άννα του Δήμου Χερσονήσου της Δ.Ε.Υ.Α. Χερσονήσου»

Αντικείμενο του έργου είναι οι περιφράξεις γηπέδων ή τμήματος αυτών, στα οποία έχουν
εγκατασταθεί τα Αντλιοστάσια:

- ΑΣ-2 στην Ανάληψη, και
- ΝΑ-4 στην Αγία Άννα

της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Χερσονήσου, Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

Η περίφραξη του γεωτεμαχίου των αντλιοστασίων θα επιτρέψει την οριοθέτηση της ιδιοκτησίας της
ΔΕΥΑ Χερσονήσου. Είναι, ωστόσο, απαραίτητη και για τους ακόλουθους λόγους:

1. για αν επιτρέπεται ελεγχόμενα η πρόσβαση μόνο από εξουσιοδοτημένο από τη Δ.Ε.Υ.Α.Χ.
προσωπικό, ώστε να εκτελούνται με ευκολία και ασφάλεια εργασίες συντήρησης και
καθαρισμού, όποτε κριθεί αναγκαίο με βάση το πρόγραμμα συντήρησης,
2. για να αποτραπεί οποιαδήποτε περίπτωση ατυχήματος από μη έχοντες εργασία πολίτες, και
3. για να λαμβάνεται μέριμνα για τον τακτικό καθαρισμό του γεωτεμαχίου.

Για την επιτυχή από αισθητική και τεχνική άποψη, περίφραξη του ως άνω γηπέδου είναι αναγκαίο
να πραγματοποιηθούν εργασίες από εξειδικευμένο συνεργείο, ώστε να επιτευχθεί η αποτέλεσμα
από τεχνικής και αισθητικής άποψης.

Η Τ.Υ της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. για την αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων έχει συντάξει Τεχνική
Έκθεση με αναλυτική περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών για την ανάθεση τους σε εξωτερικό
εργολάβο, δεδομένου ότι λόγω της φύσης τους απαιτούν εξειδικευμένα συνεργεία με σχετική
τεχνική εμπειρία.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των απαιτούμενων εργασιών παρατίθεται παρακάτω:

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Δαπάνη
1	Κατασκευή Περίφραξης για το ΑΣ-2 (Αναλυτική προμέτρηση υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση)	3.000,00 €
1	Κατασκευή Περίφραξης για το ΝΑ-4 (Αναλυτική προμέτρηση υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση)	8.650,00 €
	Άθροισμα	11.650,00 €
	Φ.Π.Α. 24%	2.796,00 €
	Γενικό Σύνολο	14.446,00 €

Ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των 11.650,00 € πλέον ΦΠΑ και **θα βαρύνει τον κωδικό 11-03-00-01 «Περίφραξη χώρων δεξαμενών, αντλιοστασίων & γεωτρήσεων Δ.Ε.Μαλίων»**

Κρίνεται απαραίτητη η ανάθεση της παραπάνω Υπηρεσίας από την ΔΕΥΑΧ, κωδικός Αναθέτουσας Αρχής Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης **ΑΑΗΤ 1007.F00683.0001**, σε εξωτερικό συνεργάτη.

Καλείται κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας να εκδηλώσει το ενδιαφέρον του για υποβολή προσφοράς για την ανωτέρω παροχή υπηρεσιών, **μέχρι 05/10/2026 και ώρα 12:00 αποστέλλοντας email στο info@deyahers.gr (σημείωση: με κοινοποίηση στο kipraki@deyahers.gr ή diagonismoι@deyahers.gr)**

Συνημμένη Τεχνική Έκθεση

Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς

Για ενημέρωσή σας αναφέρουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 6167/18.06.2024 έγγραφο της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., με το οποίο υπενθυμίζεται η έναρξη ισχύος της υποχρέωσης υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου από τους οικονομικούς φορείς για τις συμβάσεις που εμπίπτουν στην περίπτωση (γ) της παρ. 2 του άρθρου 1 της **ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (Β' 2385/12-4-2023 άρθρο1)**, σύμφωνα με την οποία η σχετική υποχρέωση των οικονομικών φορέων για την υποβολή ηλεκτρονικού τιμολογίου άρχεται, για συμβάσεις που συνάπτονται ή/και εκτελούνται από λοιπές αναθέτουσες αρχές / αναθέτοντες φορείς, πλην των αναφερόμενων στις περιπτώσεις (α) και (β), οι διαδικασίες σύναψης των οποίων εκκινούν μετά την 1η.6.2024.

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΧ

ΚΥΠΡΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Βιολογικός Μαλίων
Περιοχή Λούτρες
70007 Μάλια
☎ (28970) 32407

ΤΙΤΛΟΣ: «Περίφραξη γηπέδων αντλιοστασίων
λυμάτων α) ΑΣ-2 στην Ανάληψη και β)

ΝΑ-4 στην Αγία Άννα του Δήμου

Χερσονήσου της Δ.Ε.Υ.Α. Χερσονήσου»

CPV: : 45340000-2 Εργασίες τοποθέτησης
περιφράξεων, κιγκλιδωμάτων και
εξοπλισμού ασφαλείας

Προϋπολογισμός: 11.650,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου είναι οι περιφράξεις γηπέδων ή τμήματος αυτών, στα οποία έχουν εγκατασταθεί τα Αντλιοστάσια:

- ΑΣ-2 στην Ανάληψη, και
- ΝΑ-4 στην Αγία Άννα

της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Χερσονήσου, Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

Η περίφραξη του γεωτεμαχίου των αντλιοστασίων θα επιτρέψει την οριοθέτηση της ιδιοκτησίας της ΔΕΥΑ Χερσονήσου. Είναι, ωστόσο, απαραίτητη και για τους ακόλουθους λόγους:

1. για αν επιτρέπεται ελεγχόμενα η πρόσβαση μόνο από εξουσιοδοτημένο από τη Δ.Ε.Υ.Α.Χ. προσωπικό, ώστε να εκτελούνται με ευκολία και ασφάλεια εργασίες συντήρησης και καθαρισμού, όποτε κριθεί αναγκαίο με βάση το πρόγραμμα συντήρησης,
2. για να αποτραπεί οποιαδήποτε περίπτωση ατυχήματος από μη έχοντες εργασία πολίτες, και
3. για να λαμβάνεται μέριμνα για τον τακτικό καθαρισμό του γεωτεμαχίου.

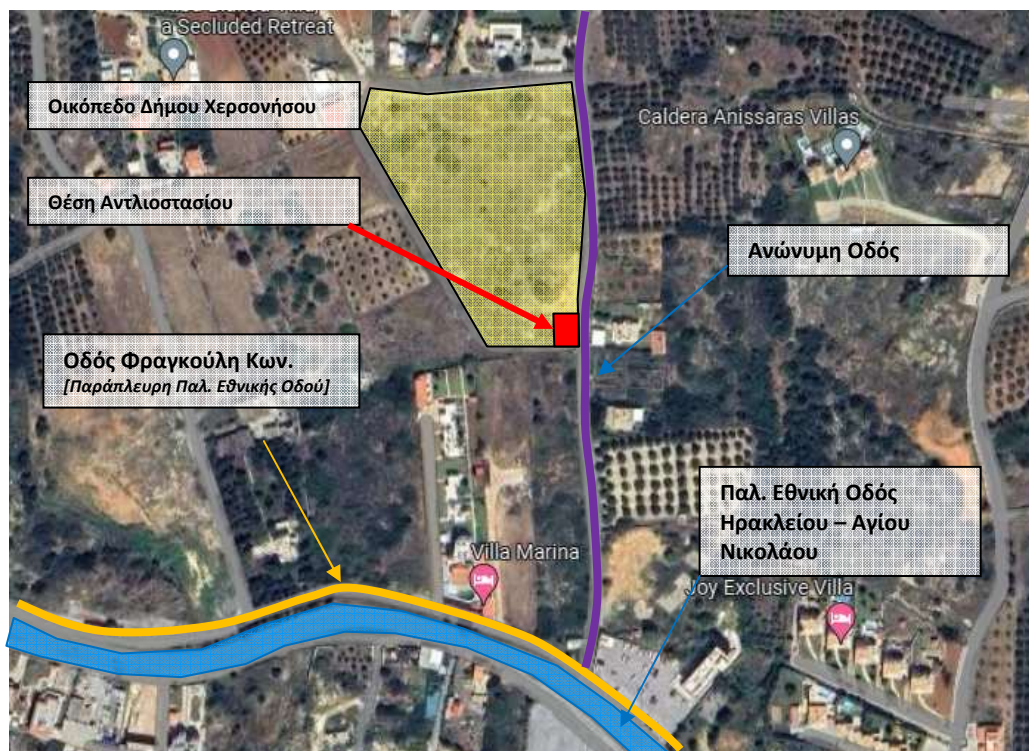
Για την επιτυχή από αισθητική και τεχνική άποψη, περίφραξη του ως άνω γηπέδου είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν εργασίες από εξειδικευμένο συνεργείο, ώστε να επιτευχθεί η αποτέλεσμα από τεχνικής και αισθητικής άποψης.

Α. ΑΣ-2 στην Ανάληψη

Το εν λόγω γήπεδο βρίσκεται επί Ανωνύμου Οδού κάθετης στην οδό «Φραγκούλη Κων.», η οποία είναι παράπλευρη Οδός της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου πλησίον του τουριστικού καταλύματος με την επωνυμία «Villa Marina».

Το γήπεδο είναι ιδιοκτησία του Δήμου Χερσονήσου, στο οποίο έχει παραχωρηθεί τμήμα του προς την ΔΕΥΑ Χερσονήσου, για την κατασκευή και λειτουργία του Αντλιοστασίου Λυμάτων ΑΣ2.

Στο τοπογραφικό διάγραμμα φαίνεται ότι το τμήμα του γηπέδου που προτείνεται να περιφραχθεί, βρίσκεται στο νοτιοανατολικό τμήμα του, και περικλείεται από τα όρια ΑΒΓΔΑ με εμβαδόν περίπου 273m² και μήκη πλευρών ΑΒ = 13.16m, ΒΓ = 20.14m, ΓΔ = 14.42m και ΔΑ = 19.54m. Στην πλευρά ΑΒ υπάρχει η περίφραξη του γειτονικού γηπέδου και επομένως δεν απαιτείται επιπλέον περίφραξη. Επομένως, το απαιτούμενο μήκος περίφραξης θα είναι περίπου 52m.



Φωτογραφία 1: Γενική άποψη του γηπέδου του αντλιοστασίου ΑΣ2 Ανάληψης.



Φωτογραφία 2: Άποψη του γηπέδου του αντλιοστασίου ΑΣ2 Ανάληψης.

Το Αντλιοστάσιο ΑΣ2 Ανάληψης (βλ. φωτογραφία 2) είναι ένα Διθάλαμο αντλιοστάσιο λυμάτων δυναμικότητας 142 m³/h. Συλλέγει καταθλιπτικά και βαρυτικά λύματα από οικισμούς της Ανάληψης και τα οδηγεί μέσω δίδυμου καταθλιπτικού αγωγού στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων της Χερσονήσου.

Η περίφραξη του αντλιοστασίου θα επιτρέψει την οριοθέτηση της παραχωρημένης έκτασης προς την ΔΕΥΑ Χερσονήσου με βάση το συντεταγμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

Είναι, ωστόσο, απαραίτητη και για τους ακόλουθους λόγους:

1. για αν επιτρέπεται ελεγχόμενα η πρόσβαση μόνο από εξουσιοδοτημένο από τη Δ.Ε.Υ.Α.Χ. προσωπικό, ώστε να εκτελούνται με ευκολία και ασφάλεια εργασίες συντήρησης και καθαρισμού, όποτε κριθεί αναγκαίο με βάση το πρόγραμμα συντήρησης,
2. για να αποτραπεί οποιαδήποτε περίπτωση ατυχήματος από μη έχοντες εργασία πολίτες,
3. για να λαμβάνεται μέριμνα για τον τακτικό καθαρισμό του γεωτεμαχίου.

Για την επιτυχή από αισθητική και τεχνική άποψη, περίφραξη του ως άνω γηπέδου είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν εργασίες από εξειδικευμένο συνεργείο, ώστε να επιτευχθεί η αποτέλεσμα από τεχνικής και αισθητικής άποψης.

Β. ΝΑ-4 στην Αγία Άννα

Το εν λόγω αντλιοστάσιο βρίσκεται επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου στη θέση Αγία Άννα και 600 περίπου μέτρα πριν τα όρια του οικισμού Λιμένος Χερσονήσου.

Η συνολική περίμετρος του γηπέδου με βάση το τοπογραφικό διάγραμμα είναι 224,51 μέτρα. Η περίμετρος που θα περιφραχτεί ανέρχεται σε 230 μέτρα.



Φωτογραφία 3: Γενική άποψη του γηπέδου του αντλιοστασίου ΝΑ 4.



Φωτογραφία 4: Άποψη του γηπέδου του αντλιοστασίου ΝΑ 4.

Το Αντλιοστάσιο ΝΑ4 (βλ. φωτογραφία 4) είναι ένα Διθάλαμο αντλιοστάσιο λυμάτων δυναμικότητας 800 m³/h. Συλλέγει καταθλιπτικά και βαρυτικά λύματα από οικισμούς της Χερσονήσου και τα οδηγεί μέσω δίδυμου καταθλιπτικού αγωγού στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων της Χερσονήσου.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Α. ΑΣ-2 στην Ανάληψη

Στο τοπογραφικό διάγραμμα φαίνεται ότι το τμήμα του γηπέδου που προτείνετε να περιφραχθεί, βρίσκεται στο νοτιοανατολικό τμήμα του, και περικλείεται από τα όρια ΑΒΓΔΑ με εμβαδόν περίπου 273m² και μήκη πλευρών ΑΒ = 13.16m, ΒΓ = 20.14m, ΓΔ = 14.42m και ΔΑ = 19.54m. Στην πλευρά ΑΒ υπάρχει η περίφραξη του γειτονικού γηπέδου και επομένως δεν απαιτείται επιπλέον περίφραξη. Επομένως, το απαιτούμενο μήκος περίφραξης θα είναι περίπου 52m.

Η περίφραξη του γεωτεμαχίου θα υλοποιηθεί με γαλβανιζέ πασσάλους κυκλικής κοίλης διατομής και συρματόπλεγμα. Η πρόσβαση για το προσωπικό θα εξασφαλιστεί με πόρτα (ανθρωποθυρίδα), ενώ θα εξασφαλιστεί πρόσβαση και σε αυτοκίνητο μέσω θυρίδας διέλευσης οχήματος.

Οι εργασίες που απαιτούνται είναι οι ακόλουθες:

(α) Κατασκευή περίφραξης που θα υλοποιηθεί από πασσάλους και συρματόπλεγμα

Η περίφραξη θα έχει ύψος 1,80m περίπου και θα υλοποιηθεί με γαλβανιζέ στύλους εγκιβωτισμένους σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα και σύρμα.

(β) Κατασκευή ανθρωποθυρίδας από μορφοσωλήνα και συρματόπλεγμα

Η εν λόγω θυρίδα θα έχει διαστάσεις 1,00 x 1,80m θα χρησιμοποιηθεί για να επιτραπεί η πρόσβαση σε προσωπικό.

(γ) Κατασκευή θυρίδας διέλευσης οχήματος από μορφοσωλήνα και συρματόπλεγμα

Προκειμένου να μπορούν να εισέρχονται εντός του γηπέδου οχήματα και να πραγματοποιούν τους απαραίτητους ελιγμούς για την προσέγγιση τους στην ράμπα πρόσβασης στον υπόγειο χώρο του αντλιοστασίου, θα απαιτηθεί η κατασκευή θυρίδας διέλευσης οχημάτων με διαστάσεις 4,00 x 1,80m

Β. ΝΑ-4 στην Αγία Άννα

Η περίφραξη του γεωτεμαχίου θα υλοποιηθεί με γαλβανιζέ πασσάλους κυκλικής κοίλης διατομής και συρματόπλεγμα. Η πρόσβαση για το προσωπικό θα εξασφαλιστεί με πόρτα (ανθρωποθυρίδα) ενώ θα εξασφαλιστεί πρόσβαση και σε αυτοκίνητο μέσω θυρίδας διέλευσης οχήματος.

Οι εργασίες που απαιτούνται είναι οι ακόλουθες:

(α) Κατασκευή περίφραξης που θα υλοποιηθεί από πασσάλους και συρματόπλεγμα

Η περίφραξη θα έχει ύψος 2.10 μέτρα περίπου και θα υλοποιηθεί με γαλβανιζέ στύλους εγκιβωτισμένους σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα και σύρμα.

(β) Κατασκευή ανθρωποθυρίδας από μορφοσωλήνα και συρματόπλεγμα

Η εν λόγω θυρίδα θα έχει διαστάσεις 1,00 x 2,10 m θα χρησιμοποιηθεί για να επιτραπεί η πρόσβαση σε προσωπικό.

(γ) Κατασκευή θυρίδας διέλευσης οχήματος από μορφοσωλήνα και συρματόπλεγμα

Θα απαιτηθεί μία (1) δίφυλλη θυρίδα διέλευσης οχημάτων, προκειμένου να μπορούν να εισέρχονται εντός του γηπέδου τα οχήματα και να πραγματοποιούν τους απαραίτητους ελιγμούς για την προσέγγιση τους στην ράμπα πρόσβασης στον υπόγειο χώρο του αντλιοστασίου.

ι) Η δίφυλλη θυρίδα διέλευσης οχημάτων θα έχει διάσταση $(2 \times 4,00) \times 2,10 = 8,00 \times 2,10$ m περίπου.

3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**(α) Κατασκευή περίφραξης που θα υλοποιηθεί από πασσάλους και συρματόπλεγμα.**

Οι στύλοι θα είναι γαλβανισμένοι με διατομή 1,5" και πάχους 2mm, συνολικού ύψους 2,30m και θα τοποθετούνται ανά 2,5m. Στις άκρες και στις γωνίες θα τοποθετηθούν στύλοι με διατομή 2" με αντηρίδες 1¼". Οι στύλοι θα πακτώνονται με μπετόν σε λάκκους βάθους 0,5m και διαμέτρου περίπου 0,25m. Το συρματόπλεγμα θα είναι γαλβανισμένο με πάχος 2,7 και ύψους 1,80m [No 55/55/16]. Στην κορυφή των στύλων θα τοποθετηθούν πλαστικές τάπες.

Στις τρύπες των πασσάλων τοποθετούνται σύρματα οδηγοί 4 οριζόντιες σειρές και χιαστί για το δέσιμο του πλέγματος.

Για την κατασκευή της περίφραξης ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα:

- ο Τοποθετούνται οι πάσσαλοι στις γωνίες και την πόρτα.
- ο Τοποθετούνται οι αντηρίδες στους γωνιακούς πασσάλους και στην πόρτα με τα κατάλληλα δαχτυλίδια στήριξης.
- ο Τοποθετείται ένας οδηγός (ράμμα) από γωνιακό σε γωνιακό πάσσαλο.
- ο Τοποθετούνται οι πάσσαλοι με βήμα 2.50m.
- ο Τοποθετείται το πρώτο χιαστί σύρμα ξεκινώντας από την κάτω οπή του πρώτου πασσάλου, έπειτα στην πάνω του επομένου και εναλλάξ μέχρι το τέλος. Στη συνέχεια τοποθετείται το δεύτερο αντίθετα σε κάθε πάσσαλο και στρίβονται τα χιαστί σύρματα με κάποιο σίδερο ή πένσα μέχρι να τεντώσουν.
- ο Τοποθετείται το σύρμα σε 4 οριζόντιες σειρές, στις ανάλογες οπές του πασσάλου και τεντώνεται.
- ο Ξετυλίγεται το πλέγμα κάτω παράλληλα με την περίφραξη και το τεντώνουμε. Έπειτα δένεται στο γωνιακό πάσσαλο, σηκώνεται σταδιακά και να δένεται σε κάθε πάσσαλο σε τρία τουλάχιστον σημεία.
- ο Όταν τοποθετηθούν όλα τα ρολά πλέγμα στην περίφραξη δένονται με ψιλό σύρμα στους πασσάλους επιπλέον δυο - τρεις φορές και σε όλα τα σύρματα οριζόντια ή χιαστί κάθε 30 εκατοστά περίπου με το ίδιο ψιλό σύρμα ή με γαντζάκια δεσίματος.
- ο Τέλος τοποθετούνται οι τάπες στους πασσάλους.

(β) Κατασκευή ανθρωποθυρίδας από μορφοσωλήνα και συρματοπλέγμα.

Η ανθρωποθυρίδα θα είναι διαστάσεων 1,00x1,80m κατασκευασμένη από γαλβανιζέ μορφοσωλήνα 38x38x1,5mm και από γαλβανιζέ συρματοπλέγμα ορθογωνικής οπής 5,0x10,0cm, Νο17, πάχους 3mm, πονταριστό.

Η ανθρωποθυρίδα θα στηρίζεται καταλλήλως στην ανωτέρω περίφραξη με δύο μεντεσέδες και θα φέρει υποδοχή για λουκέτο. Στην προϋπολογισθείσα τιμή συμπεριλαμβάνεται η προμήθεια όλων των υλικών κατασκευής, στήριξης και στερέωσης της ανθρωποθυρίδας στην περίφραξη.

Για την κατασκευή της θυρίδας ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα:

- ο Η πόρτα ξαπλώνεται οριζόντια όπως στη θέση που θα έχει όταν θα είναι κλειστή.
- ο Τοποθετούνται αποστάτες 2 περίπου εκατοστών μεταξύ των πλαισίων στη μέση της πόρτας, ώστε να δημιουργείται το απαραίτητο κενό μεταξύ των δύο φύλλων και δένονται με σύρμα.
- ο Τοποθετούνται 2 ισοσκελείς γωνίες μήκους 2 περίπου μέτρων, μία παράλληλα με το πάνω μέρος του πλαισίου και μία παράλληλα με το κάτω μέρος του πλαισίου με σκοπό να ενσωματωθούν προσωρινά τα δύο φύλλα της πόρτας.

- ο Γίνεται εκσκαφή του εδάφους δημιουργώντας λάκκο διαμέτρου περίπου 30-40 εκατοστών και βάθους τουλάχιστον ίσο με το 1/3 του ύψους της κολώνας που βρίσκεται έξω από το έδαφος.
- ο Η πόρτα σηκώνεται και οι κολώνες τοποθετούνται μέσα στους λάκκους. Ευθυγραμμίζονται όλες οι πλευρές της, με αλφάδι ως προς την κατακόρυφο και με αλφαδολάστιχο ως προς την οριζόντια ευθυγράμμιση από κολώνα σε κολώνα.
- ο Τοποθετούνται 2 προσωρινές αντηρίδες κάθετα προς την πόρτα και δένονται σφικτά ώστε να διατηρήσουμε τις ευθυγραμμίσεις που πραγματοποιήθηκαν προηγουμένως.
- ο Τοποθετούνται 2 αντηρίδες σε κάθε κολώνα της πόρτας, η μία προς την κατεύθυνση που θα συνεχιστεί η περίφραξη και η άλλη όσο το δυνατό κάθετα προς την πόρτα και να δημιουργεί ταυτόχρονα νοητή γωνία τουλάχιστον 90° με την πρώτη αντηρίδα. Οι αντηρίδες προσαρμόζονται στην κολώνα της πόρτας με τα κατάλληλα δακτυλίδια σύνδεσης. Τοποθετείται ράμμα από γωνιακό σε γωνιακό πάσσαλο.
- ο Αφού πραγματοποιηθεί ο τελικός έλεγχος των ευθυγραμμίσεων, μπορεί να ακολουθήσει ο εγκιβωτισμός των κολωνών της πόρτας και των αντηρίδων σε σκυρόδεμα.
- ο Έπειτα από 48 ώρες μπορούν να αφαιρεθούν οι αποστάτες, οι γωνίες και οι προσωρινές αντηρίδες και η πόρτα είναι έτοιμη προς χρήση.

(γ) Κατασκευή θυρίδας διέλευσης οχήματος από μορφοσωλήνα και συρματοπλέγμα.

Προκειμένου να μπορούν να εισέρχονται εντός του γηπέδου οχήματα και να πραγματοποιούν τους απαραίτητους ελιγμούς για την προσέγγιση τους στην ράμπα πρόσβασης στον υπόγειο χώρο του αντλιοστασίου, θα απαιτηθεί η κατασκευή θυρίδων διέλευσης οχημάτων.

Οι διαστάσεις των θυρίδων διέλευσης οχημάτων θα είναι οι εξής:

- Στο ΑΣ-2 η θυρίδα θα είναι μονόφυλλη με διαστάσεις 4,00 m x 2,10 m
 - ο Στο ΝΑ-4 θα υπάρχει μία δίφυλλη θυρίδα με συνολική διάσταση 8,00 m x 2,10 m με κάθε φύλλο 4,00 m x 2,10 m.

Οι θυρίδες θα είναι συρόμενες από σωλήνα γαλβανισμένη εν θερμώ 1 ¼" και πλέγμα γαλβανισμένο 5x10cm. Οι θυρίδες θα έχουν κολώνες στήριξης από σωλήνα γαλβανισμένη εν θερμώ βαρέως τύπου 2". Ο οδηγός θα είναι με δύο τεφλόν και καμπύλες οξυγόνου στην κορυφή των σωλήνων στήριξης. Στο κάτω μέρος θα έχουν από 2 ράουλα κύλισης. Η ράγα κύλισης θα είναι από σιδηρογωνιά γαλβανιζμένη, η οποία θα πακτωθεί σε μπετόν.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην προκληθεί οποιαδήποτε παρεμπόδιση της κυκλοφορίας κατά τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης των υλικών και τις εργασίες περίφραξης.

4. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A. ΑΣ-2 στην Ανάληψη

Η προμέτρηση των εργασιών ακολουθεί στον παρακάτω πίνακα.

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Μερική Δαπάνη	
1	Κατασκευή περίφραξης που θα υλοποιηθεί από πασσάλους και συρματόπλεγμα	μ.μ.	52	25,00 €	1.300,00 €	
2	Κατασκευή ανθρωποθυρίδας από μορφοσωλήνα και συρματόπλεγμα	Τμχ.	1	500,00 €	500,00 €	
3	Κατασκευή θυρίδας διέλευσης οχήματος από μορφοσωλήνα και συρματόπλεγμα 4,00 x 2,10 m	Τμχ.	1	1.200,00 €	1.200,00 €	
Άθροισμα						3.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%						720,00 €
Γενικό Σύνολο						3.720,00 €

B. ΝΑ-4 στην Αγία Άννα

Η προμέτρηση των εργασιών ακολουθεί στον παρακάτω πίνακα.

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Μερική Δαπάνη	
1	Κατασκευή περίφραξης που θα υλοποιηθεί από πασσάλους και συρματόπλεγμα	μ.μ.	230	25,00 €	5.750,00 €	
2	Κατασκευή ανθρωποθυρίδας από μορφοσωλήνα και συρματόπλεγμα	Τμχ.	1	500,00 €	500,00 €	
3	Κατασκευή θυρίδας διέλευσης οχήματος από μορφοσωλήνα και συρματόπλεγμα 4,00 x 2,10 m	Τμχ.	2	1.200,00 €	2.400,00 €	
Άθροισμα						8.650,00 €
Φ.Π.Α. 24%						2.076,00 €
Γενικό Σύνολο						10.726,00 €

Συνολική Δαπάνη Έργου

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Δαπάνη
1	Κατασκευή Περίφραξης για το ΑΣ-2 (όπως αναλυτικά περιγράφετε παραπάνω)	3.000,00 €
1	Κατασκευή Περίφραξης για το ΝΑ-4 (όπως αναλυτικά περιγράφετε παραπάνω)	8.650,00 €
Άθροισμα		11.650,00 €
Φ.Π.Α. 24%		2.796,00 €
Γενικό Σύνολο		14.446,00 €

Στις προϋπολογισθείσες τιμή συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια και μεταφορά όλων των υλικών, το κόστος των εργασιών κατασκευής, τοποθέτησης και στερέωσης της περίφραξης, οι εργασίες εκσκαφής, προμήθειας και κατασκευής των βάσεων σκυροδέματος καθώς και τυχόν άλλα απρόβλεπτα κόστη.

Η τελική δαπάνη θα αντιστοιχεί στη επιμετρημένη ποσότητα στο έργο επί την τιμή μονάδας της προσφοράς.

Μάλια, Σεπτέμβριος 2026

Ο Συντάξας

Χ. Μανιατάκης

Δρ. Πολιτικός Μηχανικός