

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



Βιολογικός Μαλίων, Περιοχή Λούτρες
70007 Μάλια
☎ (28970) 32407
e-mail: kpraki@deyahers.gr
Πληρ. Κυπράκη Ειρήνη

Αρ. Πρωτ. : 4861
Ημερ : 30.09.2026

ΠΡΟΣ : ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΘΕΜΑ : Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υποβολή προσφοράς για την «Αποκατάσταση τομών μετά από επισκευή ζημιών της Δ.Ε.Υ.Α. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ στη Δ.Ε. Χερσονήσου»

Οι εργασίες επαναφοράς των τομών οδοστρωμάτων στην πρότερη τους κατάσταση μετά από επισκευή οποιουδήποτε τύπου βλάβης ύδρευσης ή αποχέτευσης που έχει προηγηθεί από τα συνεργεία της ΔΕΥΑΧ αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει, σε καθημερινή βάση η Δ.Ε.Υ.Α. Χερσονήσου.

Δεδομένου του υφιστάμενου, ολιγομελούς προσωπικού που διαθέτει η Δ.Ε.Υ.Α.Χ., σε συνδυασμό με την έλλειψη των απαραίτητων μηχανημάτων-εργαλείων (π.χ. φορτηγό, δονητικό κλπ) που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών επαναφοράς των τομών, καθώς και της ιδιαιτερότητας της συγκεκριμένης εργασίας, σε αρκετές περιπτώσεις η αποκατάσταση των τομών καθυστερεί πάρα πολύ με συνέπεια τον αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος και την μειωμένη λειτουργικότητα του δρόμου. Για τους λόγους αυτούς κρίνεται απαραίτητη η ανάθεση από την ΔΕΥΑΧ, κωδικός Αναθέτουσας Αρχής Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης **ΑΑΗΤ 1007.F00683.0001**, της παραπάνω Υπηρεσίας σε εξωτερικό συνεργάτη.

Για την αντιμετώπιση του παραπάνω προβλήματος η Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. συνέταξε την επισυναπτόμενη στην παρούσα πρόσκληση, Τεχνική Έκθεση - Μελέτη με τίτλο: «Αποκατάσταση τομών μετά από επισκευή ζημιών της Δ.Ε.Υ.Α. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ», η οποία αφορά την εκτέλεση διαφόρων και ανεξαρτήτων μεταξύ τους μικροεπεμβάσεων για αποκαταστάσεις τομών οδοστρωμάτων από τις επεμβάσεις της ΔΕΥΑΧ επί των δικτύων ύδρευσης-αποχέτευσης (**CPV: 45233222-1**).

Ο προϋπολογισμός της Υπηρεσίας με βάση την κοινή πείρα και πρακτική καθώς και την εκτίμηση του κόστους των απαραίτητων υλικών και αναλωσίμων, των εξόδων συντήρησης εργαλείων και

μεταφορικών μέσων, των αμοιβών προσωπικού και των εξόδων ασφάλισης, ανέρχεται σε **κατ' αποκοπή 375 € ανά δρομολόγιο πλέον ΦΠΑ.**

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται σε 18.000,00€ πλέον ΦΠΑ και η διάρκειά της ορίζεται σε ένα έτος από την υπογραφή της ή έως εξαντλήσεων της διατιθέμενης πίστωσης και **θα βαρύνει τον κωδικό 62.07.01.06.05 «Αποκατάσταση ασφαλικών ΔΕ -ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ»** του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της ΔΕΥΑ Χερσονήσου.

Διατιθέμενη πίστωση για το 2026 : 6.850,00 €

Διατιθέμενη πίστωση για το 2027 : 11.150,00 €

Καλείται κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας να εκδηλώσει το ενδιαφέρον του για υποβολή προσφοράς για την ανωτέρω παροχή υπηρεσιών, **μέχρι 05/10/2026 και ώρα 12:00 αποστέλλοντας email στο info@deyahers.gr (σημείωση: με κοινοποίηση στο kipraki@deyahers.gr ή diagonismoi@deyahers.gr)**

Συνημμένη Τεχνική Έκθεση

Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς

Για ενημέρωσή σας αναφέρουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 6167/18.06.2024 έγγραφο της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., με το οποίο υπενθυμίζεται η έναρξη ισχύος της υποχρέωσης υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου από τους οικονομικούς φορείς για τις συμβάσεις που εμπίπτουν στην περίπτωση (γ) της παρ. 2 του άρθρου 1 της **ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (Β' 2385/12-4-2023 άρθρο1)**, σύμφωνα με την οποία η σχετική υποχρέωση των οικονομικών φορέων για την υποβολή ηλεκτρονικού τιμολογίου αρχεται, για συμβάσεις που συνάπτονται ή/και εκτελούνται από λοιπές αναθέτουσες αρχές / αναθέτοντες φορείς, πλην των αναφερόμενων στις περιπτώσεις (α) και (β), οι διαδικασίες σύναψης των οποίων εκκινούν μετά την 1η.6.2024.

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΧ

ΚΥΠΡΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ

Τεχνική Έκθεση

1. Εισαγωγή

Η παρούσα Τεχνική έκθεση - Μελέτη με τίτλο «Αποκατάσταση τομών μετά από επισκευή ζημιών της Δ.Ε.Υ.Α. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ στη ΔΕ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ» αφορά την εκτέλεση διαφόρων και ανεξαρτήτων μεταξύ τους μικροεπεμβάσεων για αποκαταστάσεις τομών οδοστρωμάτων στην προτέρα κατάσταση. Οι τομές των οδοστρωμάτων προέρχονται από τις βλάβες των δικτύων ύδρευσης-αποχέτευσης που αποκαθίστανται από τα συνεργεία της ΔΕΥΑΧ.

Οι εργασίες αποκατάστασης θα εκτελούνται συστηματικά, τουλάχιστον τέσσερις φορές την εβδομάδα, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, την παραγωγή ασφατικού από τις εταιρείες παραγωγής, τις καιρικές συνθήκες κλπ. Θα εκτελούνται σε όλη την περιοχή του έργου όπως αυτή ορίζεται παρακάτω, κατόπιν εντολής και υπόδειξης από την Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΥΑΧ.

2. Περιοχή του έργου - Τρόπος, συνθήκες κατασκευής των έργων

Περιοχή του έργου περιλαμβάνει όλη τη Δημοτική Ενότητα Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου.

Οι εργασίες του έργου αφορούν την επαναφορά τομών οδοστρωμάτων στην πρότερη τους κατάσταση μετά από επισκευή οποιουδήποτε τύπου επέμβασης ή βλάβης ύδρευσης ή αποχέτευσης που έχει προηγηθεί από τα συνεργεία της ΔΕΥΑΧ. Σε όλες τις περιπτώσεις γίνεται άρση της προσωρινής επίχωσης στην οποία έχουν προβεί τα συνεργεία της ΔΕΥΑΧ προκειμένου να δοθεί προσωρινά το σημείο της επέμβασης σε κυκλοφορία. Η άρση της προσωρινής επίχωσης γίνεται σε βάθος τέτοιο ώστε να τοποθετηθεί η ασφατική προεπάλειψη και επαρκές ασφατική στρώση ανάλογα με το είδος του αποκαθιστάμενου οδοστρώματος.

Ο ανάδοχος πρέπει να παρέχει τα απαραίτητα μεταφορικά μέσα και εργαλεία για την παροχή της παραπάνω υπηρεσίας, ενώ οι πρώτες ύλες όπως το ασφαλτομίγμα, η ασφατική προεπάλειψη κλπ παρέχονται από την ΔΕΥΑΧ. Ο ανάδοχος παραλαμβάνει τα υλικά από την εταιρεία παραγωγής ασφάλτου στην πόλη του Ηρακλείου, με την οποία συνεργάζεται η ΔΕΥΑΧ, χρησιμοποιώντας το δικό του φορτηγό, το οποίο μπορεί νόμιμα να εκτελέσει την παραπάνω μεταφορά και το οποίο οδηγείται από δικό του προσωπικό που κατέχει τις νόμιμες άδειες για την οδήγησή του. Τα έξοδα κίνησης, συντήρησης, ασφάλισης

και οτιδήποτε άλλο προκύπτει για την πραγματοποίηση της μεταφοράς έως την τελική διάστρωση του ασφαλτικού βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο.

Το φορτηγό θα φορτώνεται με το απαραίτητο υλικό, δηλαδή το θερμό ασφαλτόμιγμα και τα απαραίτητα παρελκόμενα για την σωστή εφαρμογή του, σε ποσότητες της τάξης των 3-3,5 τόνων τους καλοκαιρινούς μήνες, ενώ σε ψυχρότερες περιόδους μπορεί να προσαρμόζεται προς τα κάτω η ποσότητα, μετά από συνεννόηση με την Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΥΑΧ, ώστε να μην προκύπτει φύρα λόγω ψύξης της ασφάλτου πριν προλάβει να διαστρωθεί.

Για τη διαδικασία διάστρωσης του ασφαλτικού ο ανάδοχος θα φροντίζει με δαπάνη του, εκτός του οδηγού, να διαθέτει δύο δικά του άτομα, κατάλληλα για την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών, ώστε να προλαβαίνει την διάστρωση του φορτίου της θερμής ασφάλτου πριν αυτή κρυώσει και είναι αδύνατο να διαστρωθεί ομαλά. Σε κάθε περίπτωση τα άτομα που συμμετέχουν ενεργά καθ' όλη τη διάρκεια της διάστρωσης δεν μπορούν να είναι λιγότερα των δύο.

Η μέριμνα και η δαπάνη για την μεταφορά του προσωπικού και των απαραίτητων εργαλείων του αναδόχου επί τόπου του έργου, τα καύσιμα, και οι δαπάνες συντήρησης εργαλείων και μεταφορικών μέσων βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο. Επίσης, ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του προσωπικού, για το νόμιμο της εργασίας του και της χρήσης των μηχανημάτων και οχημάτων, καθώς και για την απόδοση των σχετικών εισφορών.

Η υπόδειξη των σημείων που απαιτούνται οι αποκαταστάσεις θα πραγματοποιείται από το προσωπικό της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΔΕΥΑΧ με κάθε πρόσφορο μέσο ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη εφαρμογή του θερμού ασφαλτικού εγκαίρως.

3. Υποχρεώσεις Αναδόχου για Σήμανση και Ασφάλεια

- Ο Ανάδοχος φέρει την αποκλειστική αστική και ποινική ευθύνη για την ασφάλεια των εργαζομένων, των οχημάτων που διαθέτει στις εργασίες αποκατάστασης, των διερχόμενων οχημάτων και των πεζών στο χώρο του έργου.
- Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετεί κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση (ρυθμιστικές πινακίδες, ανακλαστικούς κώνους, ταινίες αποκλεισμού) σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και να λαμβάνει εφόσον απαιτείται τη σχετική αδειοδότηση.

- Κατά τις νυχτερινές ώρες, όλες οι υπό εκτέλεση ή προσωρινά αποκατεστημένες τομές πρέπει να σημαίνονται υποχρεωτικά με αυτόνομους ανακλαστικούς φανούς (φλας) κίτρινου χρώματος.
- Γενικά, ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για τη λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια εργασιών.

4. Λοιπές Υποχρεώσεις Αναδόχου

Όλες οι εργασίες-προεργασίες και αποκατάσταση θα εκτελούνται την ίδια μέρα. Απαγορεύεται η προεργασία να γίνεται την προηγούμενη ή προηγούμενες μέρες.

Μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο κατ'έντολή της υπηρεσίας μπορεί να γίνει προεργασία από την προηγούμενη μέρα της αποκατάστασης και αφού τηρηθούν αυστηρά όλα τα απαραίτητα και προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας πεζών και οχημάτων. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μια λωρίδα κυκλοφορίας για την διευκόλυνση οχημάτων.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην άριστη προσαρμογή του νέου οδοστρώματος με το υφιστάμενο.

-Χρόνος Ανταπόκρισης

Η Υπηρεσία θα δίνει στον ανάδοχο συγκεκριμένο αριθμό τομών που θα πρέπει να αποκαταστήσει **εντός 5 ημερών**. Μπορεί όμως να δίνει έστω και μία μόνο τομή για αποκατάσταση σ' οποιαδήποτε περιοχή του Δήμου Χερσονήσου εάν η Υπηρεσία κρίνει μεγάλη την επικινδυνότητα της υπάρχουσας κατάστασης για τους διερχόμενους πολίτες και τα μέσα μεταφοράς.

- Επείγουσα Ανταπόκριση:

Σε περιπτώσεις τομών σε οδούς υψηλής κυκλοφορίας ή σημείων υψηλής επικινδυνότητας, ο Ανάδοχος οφείλει να ανταποκρίνεται και να προβαίνει σε προσωρινή ή μόνιμη αποκατάσταση **εντός εικοσιτεσσέρων (24) ωρών** από την ειδοποίηση.

- Σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης, η Δ.Ε.Υ.Α. διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλλει ποινική ρήτρα ίση με **200,00 €** για κάθε ημέρα καθυστέρησης ανά θέση τομής.

- Αποκατάσταση Κακοτεχνιών
- Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για την καλή λειτουργία και αντοχή των αποκαταστάσεων για διάστημα **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής των εργασιών.
- Εάν εντός του χρόνου αυτού εμφανιστεί οποιαδήποτε καθίζηση, ρωγμή, αποφλοίωση ή άλλη φθορά στην περιοχή της τομής, ο Ανάδοχος υποχρεούται να την αποκαταστήσει πλήρως με δικά του έξοδα και υλικά εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του.

-Υποχρεωτική Τήρηση Ημερολογίου Εργασιών

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, με δική του μέριμνα και δαπάνη, να τηρεί καθημερινά αναλυτικό Ημερολόγιο Εργασιών σε ψηφιακή ή/και έντυπη μορφή, το οποίο θα είναι ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της επίβλεψης της Δ.Ε.Υ.Α. Στο Ημερολόγιο θα καταγράφονται υποχρεωτικά:

- Ημερομηνία: Η ημερομηνία και ώρα λήψης της εντολής, καθώς και οι αντίστοιχες ημερομηνίες έναρξης και περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης.
- Θέση εργασίας: Η ακριβής διεύθυνση, οι συντεταγμένες ή το σταθερό σημείο αναφοράς της τομής.
- Γεωμετρικά στοιχεία: Οι ακριβείς διαστάσεις της τομής (μήκος, πλάτος, βάθος) και τα τετραγωνικά ή γραμμικά μέτρα ανά είδος εργασίας.
- Μέσα και συνθήκες: Το προσωπικό, τα μηχανήματα έργου που χρησιμοποιήθηκαν και οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά τη διάστρωση των υλικών.

Το Ημερολόγιο Εργασιών θα υπογράφεται από τον υπεύθυνο εργοδηγό του Αναδόχου και θα συνυπογράφεται περιοδικά από τον επιβλέποντα μηχανικό της Δ.Ε.Υ.Α., αποτελώντας απαραίτητο δικαιολογητικό για την πιστοποίηση και πληρωμή των εργασιών.

5. Τρόπος Επιμέτρησης και Πληρωμής

- Οι εργασίες επιμετρούνται απολογιστικά. Η Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. μαζί με τον Ανάδοχο συντάσσουν Πρωτόκολλο Κοινής Επιμέτρησης, όπου καταγράφονται οι ακριβείς διαστάσεις (μήκος, πλάτος, επιφάνεια) και η θέση των τομών που αποκαταστάθηκαν.
- Η πληρωμή γίνεται **βάσει των πραγματικών δρομολογίων που εκτελέστηκαν**, με εφαρμογή της τιμής μονάδας του παρόντος, με βάση και το ημερολόγιο έργου που θα τηρείται.
- Για την έκδοση του εντάλματος πληρωμής απαιτείται η υποβολή φωτογραφικού υλικού (πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την αποκατάσταση) για κάθε θέση ξεχωριστά, καθώς και τα απαραίτητα πιστοποιητικά των χρησιμοποιούμενων υλικών (ασφαλτόμιγμα).

- Για να εγκριθεί η πληρωμή του δρομολογίου με την τιμή αυτή, ο ανάδοχος υποχρεούται να συνυποβάλλει το επίσημο ζυγολόγιο από τη μόνιμη εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος, το οποίο θα αποδεικνύει ότι η ποσότητα που μεταφέρθηκε και διαστρώθηκε ήταν πράγματι μεταξύ 3 και 3,5 τόνων.

6. Προϋπολογισμός δαπάνης

Η αποκατάσταση τομών οδοστρώματος με ασφαλτοσκυροδέμα, έπειτα από επέμβαση ή επισκευή βλάβης από συνεργείο της Δ.Ε.Υ.Α.Χ, σε αγωγούς ύδρευσης, αποχέτευσης ακαθάρτων ή όμβριων ή ιδιωτικών παροχών των αγωγών αυτών, όπως αυτή περιγράφηκε παραπάνω αποζημιώνεται στον ανάδοχο κατά αποκοπή για το κάθε δρομολόγιο και περιλαμβάνει:

1. Άρση της προσωρινής επίχωσης του διανοιχθέντος σκάμματος, στην οποία έχουν προβεί τα συνεργεία της Δ.Ε.Υ.Α.Χ, σε βάθος από την στάθμη κυκλοφορίας της οδού που να είναι κατάλληλο για την διάστρωση με ασφατικό, ανάλογα με το είδος του αποκαθιστάμενου δρόμου.
2. Συμπύκνωση Σκάμματος: Το υπόστρωμα συμπυκνώνεται επιμελώς με χρήση κατάλληλου μηχανικού εξοπλισμού (δονητική πλακά ή οδοστρωτήρας) σε στρώσεις που δεν υπερβαίνουν τα 20cm.
3. Αποκατάσταση του οδοστρώματος στην θέση της τομής με ασφατική στρώση κυκλοφορίας με ασφατική προεπάλειψη και ασφατικό σκυρόδεμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση το οποίο θα πληροί τους όρους και τις απαιτήσεις της Π.Τ.Π Α265, συμπυκνωμένου πάχους 50mm σύμφωνα με την μελέτη συνθέσεως & την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 με την αντίστοιχη ασφατική συγκολλητική επάλειψη με ασφατικό διάλυμα τύπου ME-5.
4. Συλλογή και απομάκρυνση των περιττών προϊόντων που προκύπτουν και διάθεση του σημείου επέμβασης στην κυκλοφορία καθαρό και ασφαλές.

Περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά επί τόπου όλων των ενσωματωμένων υλικών, η λήψη μέτρων για τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η απασχόληση προσωπικού, εξοπλισμού και μέσων για την εκτέλεση των εργασιών.

Ο προϋπολογισμός της Υπηρεσίας με βάση την κοινή πείρα και πρακτική καθώς και την εκτίμηση του κόστους των απαραίτητων υλικών και αναλωσίμων, των εξόδων συντήρησης

εργαλείων και μεταφορικών μέσων, των αμοιβών προσωπικού και των εξόδων ασφάλισης, ανέρχεται σε **κατ' αποκοπή 375 € ανά δρομολόγιο πλέον ΦΠΑ.**

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται σε 18.000,00€ πλέον ΦΠΑ θεωρώντας ότι θα γίνουν συνολικά 48 δρομολόγια και η **διάρκειά της ορίζεται σε ένα έτος** από την υπογραφή της ή έως εξαντλήσεων της διατιθέμενης πίστωσης και **θα βαρύνει τον κωδικό 62.07.01.06.05 «Αποκατάσταση ασφαλικών ΔΕ -ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ»** του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της ΔΕΥΑ Χερσονήσου.

7. Ανάλυσης Τιμής (Βάσει Άρθρων Δημοσίου - NET ΟΔΟ)

A/A	Περιγραφή Δαπάνης	Κωδικός Άρθρου (NET / ΑΤΗΕ)	Μονάδα Μέτρησ ης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Απασχόληση Εργάτη Γενικών Καθηκόντων (Βοηθού Τεχνίτη) για ένα 8ωρο	ΟΔΟ-1123	Ωρα	16	17,00 €	272,00 €
2	Κίνηση Φορτηγού 3,5 τόνων για μεταφορά υλικών και μετακινήσεις στο δίκτυο	ΟΔΟ-1211 & ΔΛΓ	Χλμ.	60	0,45 €	27,00 €
3	Προμήθεια θερμού ασφαλτομίγματος (κλειστού τύπου) από μόνιμη εγκατάσταση	ΟΔΟ-4110	Τόνος	3,5	70,00 €	245,00 €
4	Υλικά: Προμήθεια ασφαλικού διαλύματος για συγκολλητική επάλειψη (τύπου ΜΕ-5)	ΟΔΟ-4120	Κιλό (Kg)	3,88	1,80 €	6,98 €
ΚΑΘΑΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΥΛΙΚΩΝ (Α)						550,98 €
Γενικά Έξοδα & Όφελος Εργολάβου (Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%)						99,18 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (Β)						650,16 €

- Η αρχική δαπάνη (650,18 €) προκύπτει αν θεωρηθεί ότι το συνεργείο εκτελεί μόνο ένα δρομολόγιο μέσα στην ημέρα. Στην πραγματικότητα, ένα οργανωμένο ιδιωτικό συνεργείο μπορεί να εκτελέσει κατά μέσο όρο δύο (2) δρομολόγια ανά ημέρα.
- Απόσβεση Σταθερών Εξόδων: Στο δεύτερο δρομολόγιο της ίδιας ημέρας, το σταθερό εργατικό κόστος (272,00 €) έχει ήδη καλυφθεί. Το πραγματικό κόστος του 2^{ου} δρομολογίου (μόνο υλικά, καύσιμα και το αναλογούν ΓΕ&ΟΕ) είναι 329,22 €.
- Επομένως, το μέσο πραγματικό κόστος ανά δρομολόγιο για τον εργολάβο διαμορφώνεται στα $(650,18 + 329,22)/2 = 489,70 \text{ €}$.

Θεωρώντας μία έκπτωση 25% η τελική τιμή προκύπτει $0,75 \% \times 489,70 \text{ €} = 367,20 \text{ €}$ και με ελαφρά στρογγυλοποίηση προς τα άνω 375 €.